

ANUL I Nr. 3

15 SEPTEMBRIE 1943



# Buletinul Oficial

al

## Primăriei Oraşului Tîrgoviştea

Apare la 15 ale fiecărei luni



Tîrgovişte  
Tipografia „Vlădului” Petre G. Popescu

— 1943 —

|  |  |  |
|--|--|--|
| <b>ABONAMENTE:</b><br>Pe un an . . . Lei 1000<br>Un număr . . . . 50 | <b>Relația și Asistența</b><br><b>la Primărie</b><br>(Secretariat) | <b>PUBLICAȚIUNI:</b><br>Una pagină . . . . . 800 Lei<br>1/2 pagină . . . . . 450 "<br>1/4 pagină . . . . . 200 "<br>Cuvântul . . . . . 5 " |
|--|--|--|

**Abonamentele se fac la Primăria Orașului Târgoviște**

## S U M A R:

1. — Telegrama d-lui primar, adresată M. S. Regelui, cu prilejul celor trei ani de domnie și Răspunsul M. S. Regelui;
2. — Telegrama președintelui comitetului de patronaj către d-na Maria Mareșal Ion Antonescu, cu prilejul zilei onomastice (15 August 1943) și răspunsul d-nei Maria Mareșal Ion Antonescu;
3. — Inaugurarea lucrărilor edilitare din Târgoviște;
4. — Memoriul întocmit de d-l primar, adresat înalților dregători ai Țării, pentru ridicarea Târgoviștei;
5. — Publicațiune de licitație.

# TELEGRAMA

M. S. R. MIHAI I

BUCUREȘTI

*Cu prilejul împlinirii a trei ani dela urcarea pe Tron  
Vă urăm viață lungă, glorioasă și îndelungată domnie peste  
Țara întregită*

*Primarul Orașului Târgoviște,  
(ss) Lazăr V. Petrescu*

**Nr. 8077**  
6 Septembrie 1943

---

**CASA M. S. REGELUI**  
**Nr. 830**

*București, 11 Septembrie 1943*

Domnule Primar,

MAJESTATEA SA REGELE mă însărcinează a vă transmite înalte Mulțumiri pentru sentimentele de devotament și bunele urări exprimate de Domnia Voastră în numele cetățenilor orașului Târgoviște, cu prilejul aniversării urcării pe Tron.

Primiți vă rog, Domnule Primar, asigurarea deosebitei mele considerațiuni.

*p. Mareșalul Curții Regale  
(ss) Oct. Ulian*

*Domnului Sale*

*Domnului Lazăr V. Petrescu  
Primarul Orașului Târgoviște*

*Doamnei Maria Mareşal Antonescu, Preşedinta  
Comitetului Central de Patronaj al Operelor Sociale.*

**Bucureşti**

*Membrii Comitetului ordşenesc de Patronaj, cu prilejul zilei  
Domniei Voastre onomastice, vă aduc asigurarea devotamentului lor şi  
înclinarea muncii lor, operelor sociale ce patronaşi, urându-vă sănătate,  
viaţă lungă şi putere de muncă, pentru deplină realizare a marelui operă  
în folosul Ţării şi al Neamului Românesc.*

*Tot odată cu acest prilej, vă rugăm să primiţi modesta sumă de  
5.000 lei, florile noastre omagiale a iubirii ce vă purtăm şi cu care  
Domnia Voastră să alinaţi o mică parte a suferinţelor victimelor atacur-  
lor aeriene inamice.*

Preşedintele Comitetului de Patronaj al  
Oraşului Târgovişte,  
(ss) **Lazăr V. Petrescu**

---

---

**T E L E G R A M A**

*D-lui Primar al  
Oraşului Târgovişte*

*Vă mulţumesc călduros la toţi, pentru bunele urări şi  
contribuţia D-voastră la alinarea suferinţelor victimelor dela  
Ploeşti.*

**(ss) MARIA MAREŞAL ANTONESCU**

# Inaugurarea lucrărilor edilitare din Târgovişte

În ziua de 6 Septembrie, împlinindu-se trei ani de domnie a M. S. Regelui Mihai I și de conducere a țării, a d-lui Mareșal Ion Antonescu, evenimentul a fost sărbătorit prin oficierea, la ora 10,30 a unui Te-Deum la biserica „Târgul”, în prezența șefilor autorităților și a numeroși cetățeni.

Cu prilejul acestei aniversări, s'au inaugurat lucrările edilitare executate de primărie, în actuala campanie de lucru.

Acelaș sobor de preoți, a oficiat serviciul divin pentru redeschiderea bisericii „Târgul”, reparată radical, după cutremur.

Preotul Toma Georgescu a mulțumit foștilor primari : G. Pârvulescu, P. Slavu, Gr. Constantinescu și actualului primar, d. Lazăr Petrescu, pentru sprijinul dat bisericii, precum și d-lui ing. J. Gall, pictorului Vasile Blendea și constructorului Francesco Venchiarotti.

Părintele protopop Al. Popescu-Hăbeni a adus omagii M. S. Regelui și Conducătorului Statului.

Dela biserica „Târgul”, asistența a mers în str. I. C. Brătianu, în fața pieței, unde s'a făcut inaugurarea lucrărilor pentru asfaltarea străzii I. C. Brătianu și pavarea B-dului Independenței, care leagă piața cu noul obor dela bariera Vărniceri.

Aci s'a oficiat o slujbă religioasă, apoi au rostit cuvântări ; d. colonel C. Săndulescu, președintele Camerei de Comerț, care a mulțumit celor ce au muncit pentru înfăptuirea lucrărilor edilitare și d. primar Lazăr Petrescu care a mulțumit d-lui Mareșal Ion Antonescu, noul ctitor al Târgoviștei, datorită căruia s'au realizat lucrările edilitare. A subliniat înfăptuirile de până azi și a schițat programul de lucrări viitoare.

S'au exprimat omagii M. S. Regelui Mihai I și d-lui Mareșal Ion Antonescu.



# MEMORIU

**Către înalții dregători ai Țării și tuturor voitorilor de bine, pentru a fi auzite păsurile noastre, a fi înțelese și a ne ajuta să ridicăm Târgoviștea.**

Târgoviștea există mai înainte de întemeierea Voevodatelor. E așezată la poale de dealuri și la răscruce de drumuri.

Până la construirea drumurilor de fier, Târgoviștea era centrul unde se adunau numeroase drumuri naturale, printre care drumurile pe valea Ialomiței și pe valea Dâmboviței către Ardeal, drumurile către Giurgiu și Teleorman și drumurile care legau Oltenia cu Brăila.

Deaceia a putut să desvolte aici un târg de seamă, care a dat chiar numele orașului.

Dar Târgoviștea a fost prin așezarea sa și un centru strategic. — Domnitorul Mircea cel Bătrân care a mutat prima oară capitala sa la Târgoviște, a avut în vedere tocmai apărarea mai ușoară a Țării, iar dacă Turcii au cerut la 1733 schimbarea capitalei la București, au făcut tot din motive strategice pantru a influența mai ușor asupra Domnitorului și a împiedica eventualele veleități de independență.

Târgoviștea, cu trecutul ei mândru de veche Capitală, cu ruinele amintitoare de restriți și biruinți ale Curților Domnești, cu zidurile surpate ale Cetății, cu numeroasele sale biserici, cu impunătorul Turn al Chindiei, a avut dealungul mai multor secole mândria de a fi primul oraș al Țării Românești, iar la jumătatea Secolului al XIX-lea un rol de seamă în mișcarea de regenerări naționale prin marele spirite ale epocii: Văcăreștii, Eliade, Cârlova, Alexandrescu.

Puține orașe au avut timpurile ei de adevărată mărire ca Târgoviștea și mai puține au decăzut la proporțiile și importanța Târgoviștei.

Tristețea și decăderea orașului au influențat și inspirat o serie întreagă de poeți și scriitori prin care se numără: Iancu Văcărescu, V. Cârlova, Gr. Alexandrescu, Eliade Rădulescu, D. Bolintineanu, C. Cârlova, Petre Grădășteanu, Ioan Ghica, Nicolae Bălcescu, Alexandru Vlăhuță, I. Caragiale, St. O. Iosif, Maria Cunțan, Duiliu

Zamfirescu, Nicolae Iorga, Ioan Simionescu, Ion Aurel Manolescu, Ion Pilat etc..

*Tradiția Țării și tradiția Târgoviștei sunt așa de înlănțuite încât se confundă.*

Trecutul cu durerile și bucuriile Târgoviștei sunt identice cu trecutul, durerile și bucuriile Țării.

Trecutul neamului românesc începe cu Târgoviștea, și nu e în tot orașul, o piatră sau un colț de pământ, care să nu vorbească de vrednicia și eroismul strămoșilor. — Nu este un singur loc în acest târg al dregătorilor de demult unde săpându-se să nu dea de oase de oșteni, de o temelie de culă boerească, sau de urmele unui fost meterez. Dovézi se ivesc peste tot că nu au fost un neam venit de eri de alaltăeri, sau un neam înapoiat cum vor să ne convingă cei de peste hotare.

În timpurile când nici nu se auzea de existența popoarelor, care astăzi ne sunt dușmani. Târgoviștea exista ea oraș întărit, unde veneau neguțatori din toate părțile Europei.

Dacă ne mândrim cu urmele lăsate în Dacia de fostele legiuni romane, cu atât mai mult trebuie să ne mândrim cu tradiții, eroismul, și cultura autohtonă, apărate cu atâta îndârjire de foștii Domnitori trăitori în Târgoviște. — Dacă Țara aceasta nu a fost înghițită de năvălirile dușmanilor, iar poporul nu a fost trecut prin asociașul săbiilor sau asimilat de popoarele năvălitoare, o mare parte se datorește fostei Capitale, leagăn de cultură și eroism.

Totuși orașul acesta moare. Lipsurile de tot felul fac ca orașul să rămână pe loc, pe când orașele dimprejurul lui se măresc și se înfrumusețază continuu.

Bisericile în care s'au uns Domnitorii, sau s'a ridicat slavă lui Dumnexeu pentru biruința asupra păgânilor, sunt în ruină.

Primăria nu poate face față cheltuelilor enor-

me cerute de ridicarea acestui oraş şi de reconstruirea lui.

Iniţiativa particulară mai puţin. Este nevoie de capitaluri mari pe care veniturile modeste ale oraşului nu le poate da. Ajutorul acesta nu'l poate da decât Ţara, indiferent sub ce formă, însă dăruit cu dămlcie.

Pentru cultul tradiţiei Ţării şi neamului nostru şi pentru cultul istoriei Ţării, numai Ţara însăşi are datoria de a contribui băneşte la susţinerea operelor de ridicare şi înălţare a Târgoviştei.

Pentru ridicarea Târgoviştei la marea vremeurilor apuse şi reducerea ei în cadrul oraşelor de seamă ale Ţării, sunt necesare trei categorii de lucrări:

1. Sistemizarea oraşului,
2. Clădirea edificiilor de interes local,
3. Lucrări de interes general, pentru întreaga Ţară.

### Sistemizarea oraşului

Pentru sistemizarea oraşului sunt necesare următoarele:

a) Exproprierea pentru lărgirea şi alinierea străzilor existente.

b) Exproprierea cartierelor tlgăneşti, a foştilor robi mănăstireşti şi mutarea lor în afara oraşului.

c) Deschiderea unui număr de bulevarde, care să lege între ele punctele principale ale oraşului şi anume:

1. Podul Mihai Bravu cu Stadionul,
2. Halta Teiş cu Liceul Carabella,
3. Liceul Carabella cu Mitropolia,
4. Prelungirea actualului Bulevard Mareşal Antonescu.
- 5) Prelungirea actualului Bulevard al Independenţei până la Mitropolie.
- 6) Bariera Bucureşti la Oborul Vărniceri.
- 7) Un bulevard de centură dealungul şanţurilor Cetăţii.
- 8) Dublarea Aleii Mănăstirea Dealu.

d) Pavarea tuturor acestor Bulevarde.

e) Terminarea lucrărilor de canalizare pe toate străzile existente, precum şi întinderea acestor lucrări pe noile Bulevarde.

### Edificii de interes local

Sunt necesare următoarele construcţii de edificii:

a) *Bae Comunală.* La o populaţie de peste 20.000 locuitori nu există nici o singură baie publică în tot oraşul.

b) *Abatorul Comunal.* Abatorul Comunal existent este primitiv, neigienic şi insuficient utilat pentru nevoile oraşului.

c) *Stadion.* Un oraş având 4 şcoli primare, 7 şcoli secundare, 2 centre extraşcolare şi un centru premilitar, nu are nici un teren pentru sport. Lucrarea începută pentru crearea acestui stadion cu capital modest, are nevoie de fonduri suplimentare pentru înzestrarea acestuia cu cele necesare.

d) *Teatru.* Oraşul nu are un teatru suficient de mare pentru a primi pe toţi amatorii de spectacole şi nici o scenă încăpătoare pentru a putea primi turneele oficiale cu un număr mai mare de artişti şi cu decoruri mai complicate.

e) *Strand.* Oraşul Târgovişte este udat de râul Ialomiţa şi de Iazul Morilor, un braţ din Ialomiţa. Din lipsa iniţiativei şi a fondurilor nu s'a construit până azi nici un strand.

f) *Cămin Cultural.* Vechi oraş al culturii care a dat literaturii Române atâţia scriitori, nu are nici o bibliotecă publică şi nici o clădire unde se poate ceta o carte sau să se ţină o şezătoare.

g) *Dublarea conductei de apă.* Aprovizionarea oraşului cu apă se face printr'o conductă din muntele Răteiu, lucrarea făcută în anul 1910. Dacă pentru nevoile şi numărul populaţiei de atunci, debitul conductei a fost suficient, pentru actuala populaţie şi pentru industriile nou create este nevoie de dublarea acestei conducte.

h) *Găstrea unei mari surse de energie electrică,* care să alimenteze oraşul cât şi să aibă posibilitatea de a furniza curent oricărei industrii, în ori şi ce cantitate şi crearea unui nou centru de ramificaţiune, de distribuţie a surselor ce se întâlnesc aici.

i) *Creări de parcuri.* Pentru sănătatea populaţiei, este necesar ca în centrele mai aglomerate să se creeze spaţii de verdeaţă atât în interior cât şi în exteriorul oraşului.

S'a făcut începutul prin crearea a unui parc în locul Oborului din centru, urmând ca parcuri asemănătoare să se creeze în toate cartierele oraşului, iar în ~~locurile~~ să se facă ~~incapabile~~.

j) *Palatul Administrativ.* Primăria Târgovişte are local propriu construit în anul 1896 şi renovat în anul precedent ~~pe~~ în anul în curs. Dacă pentru timpul când a fost clădit corespundea nevoilor de atunci ale primăriei, este cu desăvârşire insuficient azi şi deaceia este necesar să se construiască fie o arhă nouă sau să fie cedat unei alte instituţii, urmând să se construiască în loc un nou palat administrativ suficient de încăpător.

k) *Baraj și canalizare la râul Ialomița.* Pentru aprovizionarea cu apă la Iazul Morilor care străbate orașul, slujind pentru mișcarea a șapte mori, precum și pentru colectarea scursorilor canalului orașului, este nevoie de facerea unui baraj de ciment în locul barajelor de pământ care sunt luate de apă în fiecare primăvară.

Deasemenea râul Ialomița are un curs foarte neregulat, curgând pe o albie lată, pe care și-o schimbă continue, atacând malurile și provocând inundații. — Pentru a se putea întrebuița terenul stricat de aluviuni și a se împiedica întinderea surpării malurilor, este nevoie de a o dirijare a cursului apei și o canalizare a râului pe porțiunea trecerii dealungul orașului.

l) *Trolleybuz.* Pentru circulația în interiorul orașului și pentru o legătură rapidă și economică între oraș și Colegiul Militar N. Filipescu, este nevoie de înființarea unei linii de Trolleybuz pe distanța Gara Târgoviște — Colegiul Militar urmând ca mai târziu linia să se extindă și asupra suburbanelor.

m) Crearea unui nou cartier modern.

### Lucrări de interes general ale Țării întregi

În afara lucrărilor necesare orașului mai sunt lucrări de interes general atât pentru restul județului cât și pentru Țara întreagă.

a) *Reconstrucția Curșilor Domnești.* Cu trecerea anilor Curșile Domnești zidurile cetății împreună cu porțile și turnurile sale. Turnul Chindiei, Bisericile, etc. au avut de suferit destul de vitregia vremurilor și a oamenilor.

Pentru generațiile actuale și pentru generațiile cari vor veni trebuiesc păstrate relicvele străbune și reconstituite toate aceste așezăminte.

Dacă măsurile care s-au luat în anii trecuți de a se desgropa o parte din ruine și de a se înălța unele crăpături de ziduri cu ciment, au încetinit în oarecare măsură continuarea deteriorării. Aceste măsuri sunt numai paliative, de oarece deteriorarea continuă, iar îngrămădirea de cărămizi ce a rămas din frumusețea vechiului palat lădat de Paul de Aleppo este o palidă imagine a măreției fostei Curți Domnești.

În același situație sunt și fostele porți ale cetății, turnurile de pază din colțurile zidurilor și turnul Chindia, înălțime de pe care se făcea apaza până departe, iar la sărbători cântau meterhenasa Domnească.

b. *Reconstrucția bisericilor.* Târgoviștea este orașul celor 27 biserici din care majoritatea își numără viața cu secolele. Puțini din Domnitorii Țării Românești ctitori de biserică nu și-au însemnat Domnia cu o biserică în Târgoviște și au fost chiar Domn al Moldovei ca Vasile Lupu care își are numele legat de o biserică din Târgoviște.

c) *Muzeul Istoric.* Târgoviștea oraș prin excelență istoric nu are un muzeu în care să-și adune documentele, pecetiile, pietrele și armele trecutului. Din această cauză multe piese istorice desgropate din pământul orașului, sunt împrăștiate în muzee străine.

d) *Mausoleu Voevodă.* Domnii care s-au intitulat Voievozi ai Țării Românești și au avut scaunul dregătoriei în Târgoviște, au osemintele îngropate în toate bisericile din țară și unii chiar dincolo de hotar, de multe ori fără cruce sau piatră de căpătâi. Pentru respectul datorat memoriei acestor ctitori de Țară, de cetăți și de biserici, ar trebui construit un mausoleu în care să se adune osemintele acestora.

e) *Construcția unui palat al Justiției.*

f) Pavagii definitive pe Calea Domnească, drum de trafic intens și legătură între Nordul și Sudul Județului.

### Crearea unui cadru economic

În afară de construcții și reconstituiri pentru adevărată dezvoltare a orașului, este mai ales nevoie de crearea unui cadru economic favorabil, care să ajute în viitor la dezvoltarea orașului, fără să mai fie nevoie de împrumuturi, subvențiuni și suprataxe de petrol.

Pentru crearea acestui cadru sunt necesare următoarele lucrări:

1) *Facerea joncțiunii liniilor C. F. R. Ploiești — Sinaia* pentru o legătură mai scurtă între București și Ardeal și decongestionarea traficului pe linia Ploiești — Brașov.

2) *Terminarea liniei C. F. R. Târgoviște — Ploiești, linie începută încă din anul 1921 și neîncheiată nici până astăzi.* Terminarea acestei linii ar aduce o decongestionare a liniei București — Titu și a triajului Chitila.

3) *Joncțiunea liniei C. F. R. Titu — Vidra.*

4) *Construcția unei autostrăzi București — Târgoviște — Câmpulung — Făgăraș — Sibiu,* dând un nou impuls automobilismului.

5) *Modernizarea șoselei Băldana — Târgoviște — Sinaia* pentru o legătură mai înaltă între București — Târgoviște și Ardeal.

6) *Construcția unui pod peste râul Ialomița,*



la punctul Valea Voevozilor, în continuarea Bulvardului Mareşal Antonescu, pentru o legătură directă între Gara Târgovişte şi Colegiul Militar Nicolae Filipescu.

7) *Dublarea podului peste râul Ialomiţa la punctul Mihai Bravu.*

8) *Infiinţarea de centre industriale împrejurul oraşului,* pentru a da posibilitatea locuitorilor din oraş şi împrejurimi de a găsi de lucru.

9) *Mutarea reşedinţei Metropolitane a Ungro-Vlahiei, din nou, la Târgovişte.*

10) *Intinderea razelor oraşului în limitele fostei moşii orăşeneşti, prin incorporarea suburbanelor şi comunelor înliinţate pe moşia orăşenească.*

11) *Reglunea administrativă.* Mutarea Inspectoratului administrativ de la Braşov, întrucât Târgoviştea este aşezată mai în centrul Inspectoratului decât Braşovul.

12) *Reglunea culturală şi educativă.* Prin aşezarea sa în regiunea dealurilor într-o regiune climaterică sănătoasă, şi prin trecutul său prin excelenţă cultural şi istoric, Târgoviştea poate deveni un centru cultural şi educativ prin centralizarea în acest oraş a o parte din şcolile şi Universităţile înghesuite astăzi în Capitala Ţării în condiţiuni puţin acceptabile.

### Lucrări de primă urgenţă

Urgenţa executării lucrărilor este în funcţie directă de posibilităţile băneşti, întrucât sunt necesare capitaluri mari. Urmează să se facă o eşalonare a acestor lucrări :

a) lucrări de primă urgenţă şi

b) lucrări care se pot executa mai târziu

Lucrările de primă urgenţă sunt :

1) *Mărirea debitului de apă,* lucrare necesitând un capital de aproximativ . . . 40.000.000

2) *Aprovizionarea cu electricitate,* lucrare de imperioasă necesitate cerând un capital de circa . . . . . 30.000.000

3) *Bala comunală,* lucrare care trebuia executată de mai mulţi ani şi care necesită un capital de . . . . . 50.000.000

4) *Abator Comunal* necesitând lei . 50.000.000

5) *Continuarea canalizării oraşului* 60.000.000

6) *Asfaltarea străzilor canalizate* pentru a înlesni circulaţia în oraş lei . . . . . 50.000.000

7) *Continuarea construcţiei stadionului* atât de necesar tineretului şcolar lei . . . . . 5.000.000

8) *Construcţia barajului la râul Ialomiţa,* lucrare interesând atât sănătatea orăşenilor cât şi aprovizionarea cu făină a garnizoanelor şi oraşului . . . . . 20.000.000

Capitalul total necesitat de toate aceste lucrări este de aproximativ . . . . . 305.000.000

Unele din lucrările interesând existenţa oraşului Târgovişte folosesc şi Colegiul Militar Nicolae Filipescu.

Printre acestea sunt :

1) Aprovizionarea cu apă

2) Construcţia abatorului

3) Barajul la râul Ialomiţa

4) Continuarea B-dului Mareşal Antonescu

5) Dublarea podului Mihai Bravu

6) Construcţia podului de la Valea Voevozilor

7) Construcţia unui Trolleybus

Iar pentru cultura istorică şi educaţia naţională :

8) Construcţia mausoleului Voevodal

9) Construcţia teatrului orăşenesc

10) Construcţia căminului cultural

11) Construcţia unui muzeu istoric

12) Construcţia osuarului

13) Reconstrucţia Curţilor Domneşti, bisericilor şi monumentelor istorice

Pentru acoperirea acestor cheltuieli, Primăria Târgovişte nu are la dispoziţie decât un venit propriu de circa 40.000.000, lei dintre care veniturile ordinare de circa 22.000.000 sunt întrebunţate pentru plata personalului şi întreţinerea instituţiunilor deprinzând de primărie rămânând pentru investiţiuni numai un fond de aproximativ 18.000.000 lei

Prin înalta bunăvoinţă a Domnului Mareşal Conducător, s'a pus la dispoziţia oraşului Târgovişte, conform Decretului Lege Nr. 4128/940 care a lăţit o supra taxă pe petrol de 0,17% pe litru de ţiţel şi conform Jurnalului Consiliului de Miniştri 25% din produsul acestei supra taxe s'a dat sub formă de subvenţie oraşului Târgovişte, subvenţie cu care s'au putut executa în Târgovişte în campania anilor 1942/943 şi 1943/944 o serie de importante lucrări, pentru care orăşenii Târgovişteni îi vor purta respectuoasa recunoştinţă Mareşalului Ioan Antonescu, socotindu-l ca unul dintre cei mai buni prieteni ai oraşului Târgovişte.

Din cauza vitregiei vremurilor şi a scumpirii preţurilor materialelor şi manoperei, acest sprijin acordat cu atâta dărnicie de marele căpetenie numai izbuteşte să acopere decât o mică parte din strictele nevoi ale oraşului, pentru că veniturile sunt de circa 16-17.000.000 anual.

Oraşul Târgovişte, deşi este aşezat în regiune

petroliferă, a fost nedreptăţit continuă împărţirea veniturilor din petrol, întru cât nu i s'a acordat acelaşi regim ca oraşelor Bucureşti, Ploeşti, Giurgiu şi Constanţa care datorită acestor venituri au isbutit să se desvolte şi înfrumuseţeze.

Oraşul Târgovişte cere să i se acorde acelaş regim, ca celorlalte oraşe aflate în zone petrolifere şi să i se transforme subvenţia cu caracter mai mult sau mai puţin

temporar, în venit direct şi continuu provenind din petrol, urmând ca din acest venit să se aloce fondurile necesare şi pentru construirea Colegiului Militar N. Filipescu, colegiu care prin extinderea razelor acestui oraş, ar urma să fie încorporat teritoriului oraşului Târgovişte

Primarul oraşului Târgovişte  
(ss) **Lazăr V. Petrescu**

---

---

## PUBLICAȚIUNE

Se aduce la cunoștința generală, că la orele 10 în ziua de 20 ale fiecărei luni, se ține în localul primăriei oraşului Târgovişte, licitație publică pentru închirierea prăvăliilor rămase goale din Hala de alimente.

Deasemeni, la orele 12 în ziua de 20 ale fiecărei luni se ține licitația publică pentru închirierea terenurilor libere și gheretelor din oborul Vărniceri.

Concurenții sunt obligați a depune garanția de 10% din valoarea ofertei, cu recipisă a A-țlei financiare.

Primar,  
(ss) **Lazăr V. Petrescu**

Șeful secției Financiare,  
(ss) **A. Z. Cosâmbescu**